

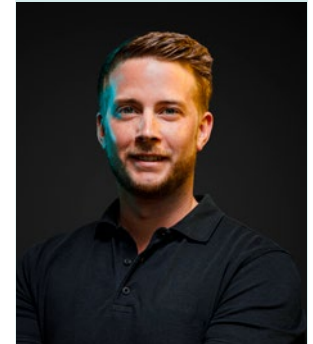
TECHNISCHE DATEN

Serien-Fahrgestell / Chassis	Crafter 35 Flachrahmen Motor: 2,0 l 130 kW Getriebe: Frontantrieb 8-Gang-Automatikgetriebe Radstand: 4490 mm
Antriebsart	Vorderradantrieb
Basis-Motorisierung	R4-Dieselmotor mit Turbolader und Common-Rail-Einspritzung 1968 cm ³
Kw (PS)	75kW -130kW
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP
Assistenzsysteme	Automatische Distanzregelung und Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist“, Spurhalteassistent „Lane Assist“, „Blind Spot Sensor“ inklusive Ausparkassistent, Seitenwindassistent, Parklenkassistent „Park Assist“, Fernlichtregulierung „Light Assist“, Licht & Sicht Paket, Sensorbasierter Flankenschutz, Anhängerassistent „Trailer Assist“, „Park Pilot“, Rückfahrkamera „Rear View“, Geschwindigkeitsregelanlage, Reifendruckkontrolle, Müdigkeitserkennung, Bergabfahrassistent, Nebelscheinwerfer mit integrierter Abbiegelichtfunktion ** je nach Ausstattung
Gesamtlänge	690 cm
Innenlänge	413,5 cm
Aufbaubreite	2030mm ohne Spiegel
Gesamtbreite (ohne Spiegel)	201 cm
Innenbreite	187,5 cm
Gesamthöhe	271 cm
Stehhöhe im Wohnbereich	203,8 cm
Radstand	449 cm
Vergleichbares Fahrzeug	Crafter L4H4 2.375 kg ohne Innenausbau GEWICHTSVORTEIL ohne Innenausbau 235 kg
Gewicht ohne Innenausbau	2140 kg (theoretisch)
Gewicht mit Innenausbau (Leichtbau)	2757 kg (theoretisch)
Höchstzuladung ausgebautes Modell	700 kg Zuladung
Technisch zulässige Gesamtmasse	3500 kg
Zulässige Personenanzahl	2-4/5 (je nach Ausbau)
Aufbautür Seite (B x H)	60 x 195 cm
Heckklappe (B x H)	117,5 x 176 cm
Anzahl Ausstellfenster	6 (individualisierbar)
Leuchten (Stand/Brems/Blink/Rück)	LED

NEXSD
AUTOMOTIVE
INNOVATIONS



Ihr Ansprechpartner:



Helge Dröge
Leitung Vertrieb

☎ +49 151 4022 4580
✉ helge.droege@nexsd.de

BESONDERHEITEN

Produktion	Produktion der Plattform über die gesamte Wertschöpfungskette	Über 30 Jahre Erfahrung in der Konzeption und Produktion von Automobil-Prototypen	Einzigartige Kombination von Hardware, Software und Know-how
Karosserie	Rahmenverstärkender Aluminium-Spaceframe	Völlig neuartige Leichtbau-Fertigung	
Außenhaut	Tiefgezogene/umgeformte Aluminium-Bleche in Automobil Qualität (Class A)		
Automotive Design	Übernimmt die Designform der Basiskarosserie	Führt die Designkanten (Feature lines, Tornadolinen, etc) des Spenderfahrzeugs fort	
Zentralverriegelung	Vollständige Integration der Türen in die Fahrzeugelektronik/das Bordnetz	Eine Schlüsselanlage für das Gesamte Fahrzeug	
Nachhaltigkeit	Ausgezeichnete Recyclebarkeit des gesamten Aufbaus	Verwendung von Aluminium mit hohem Recycling-Anteil	
Individualisierbarkeit	Zusätzliche Staufächer, Klappen, Fenster und Dachfenster möglich	Skalierbare Aufbau - dadurch Anpassbarkeit auf unterschiedliche Radstände	Verschiedene Fahrzeuglängen, -breiten und -höhen umsetzbar
Ausbaufähigkeit	Gerade und genormte Innenwände für unkomplizierten Innenausbau		